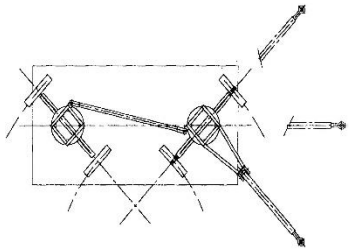
FICHE PRODUIT

REMORQUES INDUSTRIELLES

LIVRÉ MONTÉ · 10 ANS · CE

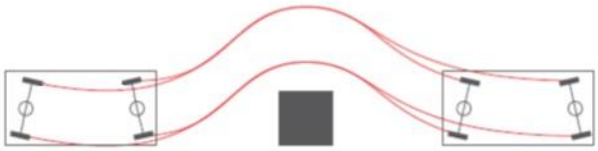
2000 à 5000 KG

Sur couronnes à billes – 2 essieux directeurs



Remorques industrielles pouvant être attelées en train.

- Construction robuste en tubes d'acier de forte section.
- Plateau hydrofuge très résistant, antidérapant et imputrescible en bois glissnot encastré et riveté.
- Mise en train possible. Les remorques doivent être tractées de préférence par une motrice avec roues directrices à l'avant afin d'éviter toute détérioration liée aux braquages trop courts.
- La charge utile s'entend uniformément répartie. Tonnages supérieurs sur demande.
- Vitesse maximum : 10 km/h.
- Finition peinture époxy jaune.
- Les essieux sont reliés par une barre de liaison ce qui permet un braquage différentiel et nécessite moins de place dans les allées. Préconisés dans le cadre d'utilisation en train.
- En option : crochet d'attelage, timon réversible, roues pneumatiques, frein de parc pour roues pneumatiques, autres coloris disponibles.
- Livrées montées avec plaque de firme, n° de série, certificat constructeur et notice d'entretien.



Référence	Capacité kg	Dimensions plateau mm	Épaisseur plateau mm	Ø Roues	Hauteur plateau/sol mm*		Poids kg
					CC	PN	
870 000 460	2000	2000 x 1000	18	350	465	500	270
870 000 461		2520 x 1250			470	505	320
870 000 462		3000 x 1500			490	525	390
870 000 463		4000 x 1800					460
870 000 464	3000	2000 x 1000		400		500	280
870 000 465		2520 x 1250			515	525	340
870 000 466		3000 x 1500					440
870 000 467		4000 x 1800			555	565	540
870 000 468	5000	2000 x 1000	21		515	540	400
870 000 469		2520 x 1250					480
870 000 470		3000 x 1500			535	560	630
870 000 471		4000 x 1800			575	600	770

** : En fonction des types de roues, la hauteur varie ; CC : Caoutchouc, PN : Pneumatique*

FIMM • Fabrication Industrielle de Matériel de Manutention
2 Rue de l'Industrie 89300 JOIGNY • +33 (0)3 86 92 00 77 • fimm@fimm.fr

Retrouvez-nous sur
www.fimm.fr

OPTIONS

CROCHETS D'ATTELAGE
1 crochet arrière pour mise en train simple.
Pas de possibilité d'inversion du sens de traction.

872 000 412
Pour remorques CU 2T
et 3T

872 000 428
Pour remorques CU 5T

ROUES PNEUMATIQUES
Bandages pneumatiques à profil industrie montés sur jantes alliage léger biflasques.
Ces jantes permettent le changement aisé du bandage.

Ø 400 mm pour les remorques CU 2T et 3T
872 000 419 – Pour remorques CU 2T – 8 bars
872 000 427 – Pour remorques CU 3T – 10 bars

Ø 450 mm pour les remorques CU 5T
872 000 435 – Pour remorques CU 5T – 8,75 bars

FREIN DE PARC
Frein de parc à tambour commandé par levier.
SUR OPTION PNEUMATIQUES UNIQUEMENT.

872 000 414 – Pour remorques CU 2T
872 000 422 – Pour remorques CU 3T
872 000 430 – Pour remorques CU 5T

TIMON RÉVERSIBLE
Permet d'atteler plusieurs remorques en train et de faire demi-tour en inversant simplement le timon et en positionnant la motrice dans le nouveau sens de traction.

872 000 437 – Pour remorques CU 2T et 3T
872 000 439 – Pour remorques CU 5T

AUTRES MODÈLES DISPONIBLES

Sur couronnes à billes - 1 essieu directeur

Sur fusées articulées - 2 essieux directeurs

FIMM • Fabrication Industrielle de Matériel de Manutention
2 Rue de l'Industrie 89300 JOIGNY • +33 (0)3 86 92 00 77 • fimm@fimm.fr